

主な追加整備の標準的料金(価格目安)
 ※車種・部品により下記よりも費用がかかる場合があります。

内容	部品の機能	交換の目安	軽自動車	小型乗用車	普通乗用車	大型乗用車	別途工賃
エンジンオイル交換 ※ターボ車・ハイグレードオイルは別料金	エンジンの潤滑・冷却・清浄に保つために使われています。小まめなオイル交換はエンジンの寿命を延ばします。	5千キロごと	¥1650～	¥1650～	¥2200～	¥3850～	¥0
オイルエレメント交換	エンジン内を循環するオイルをフィルターによりろ過しています。汚れたフィルタはオイルの洗浄が不十分となり、エンジンに悪影響を与えます。	1万キロごと	1320～	1320～	1320～	1320～	¥0
スパークプラグ交換	劣化が進むと燃費が悪化したり、エンジンが不安定になります。寿命の長いプラチナプラグもお勧めです。	プラチナの場合は10万キロ、通常は1万キロごと	2,200(通常) 8,800(プラチナ)	2,200(通常) 8,800(プラチナ)	2,200(通常) 8,800(プラチナ)	3,300(通常) 13,200(プラチナ)	¥0
エアクリナーエレメント交換	空気中のチリや埃をろ過して燃焼室へ空気を送ります。汚れがたまるとエンジンを傷めます。	2万～3万キロごと (メーカー基準)	2,200～4,400	2,200～4,400	2,200～4,400	2,200～4,400	¥0
エアコンフィルター	車内の空気を清浄に保ちます。アレルギーや花粉防止効果があります。	1年ごと	¥2,200～	¥2,200～	¥2,200～	¥2,200～	¥0
ATFフルード交換	ATの動力を伝達する事に使われています。劣化が進むと変速時のショックが大きくなるなどの症状が現れます。	4万キロごと (リッター800円)	5280～	7040～	7040～	7040～	¥4,400
ファンベルト交換	エンジンの冷却用のファンを回転させています。ゴム製なので一定期間ごとの交換が必要です。	3万5千キロ位	1,650～3,300	1,650～3,300	1,650～3,300	7,700～8,800	¥2,200
タイミングベルト交換	エンジンを動かす大事なベルトです。10万キロが寿命の目安です。	10万キロごと	4,400～8,800	4,400～8,800	4,400～8,800	5,500～11,000	19,800～28,600
ワイパーブレード交換	視界不良は危険なので、1年ごとの交換をお勧めします。	1年ごと(1本の価格)	¥1,100	¥1,100	¥1,100	¥1,100	¥1,100
ブレーキパッド交換	通常はフロント・リアのどちらか一方の交換となります。	フロント・リア同価格 ※両方交換の場合は料金が2倍になります。	7,700～11,000	7,700～11,000	7,700～11,000	11,000～16,500	4,400～7,700
バッテリー交換	最近の車はナビやオーディオなど電装品が多いので、早目のバッテリー交換をお勧めします。	3年ごと	¥6600～	¥6,600	¥6,600	11,000～16,500	¥2,200
タイヤ交換 ※サイズ・グレードによる	溝が残っていても古いタイヤはゴムの劣化が進むので3年が寿命です。	3年または3万キロ	別途見積	別途見積	別途見積	別途見積	別途見積

- ※①消費税込みの価格です。
 ②当店推奨の部品等(平均的なグレード)を使用した場合の参考価格です。車種やご希望の部品のグレードにより価格が異なります。
 ③上記は車検時の主な追加メニューです。お車の状態によっては、この他の整備が必要になる事もあります。
 ④他にもご希望の整備やお車の気になる点などがありましたら、ご相談ください。